

3 в 1

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

РАДАР-ДЕТЕКТОР

GPS-ОПОВЕЩЕНИЕ

**AVITA RD 3017 PRO** **3 в 1**

АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР  
РАДАР-ДЕТЕКТОР  
GPS-ОПОВЕЩЕНИЕ

Full HD  
1080

Принципиально новый радарный датчик последнего поколения класса Hi-End - высшая ступень цифровой избирательности



 <p>Предупреждения о камерах ДПС</p>	 <p>Наложение маршрута на карты Google</p>	 <p>Детектирование радаров ДПС (в том числе лазерных)</p>
 <p>Скорость и положение транспортного средства</p>	 <p>Адаптивный режим, пороговый режим</p>	 <p>Защита "аварийных" файлов по G-сенсору</p>

Сделано в Тайване

## **ВВЕДЕНИЕ**

Спасибо за Ваш правильный выбор и покупку **AVITA RD 3017PRO!**

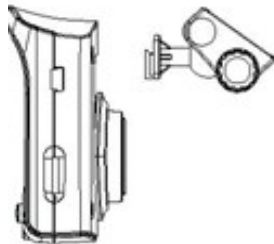
Этот прибор является одним из самых инновационных и сложных систем мониторинга доступных сегодня водителю для обеспечения безопасности на дорогах.

Пожалуйста, **обязательно** прочитайте это руководство, чтобы ознакомиться себя с особенностями и функциями этого продукта.

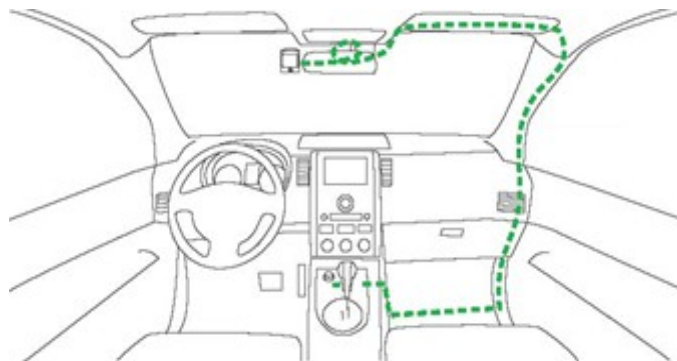
Наслаждайтесь поездкой с AVITA RD 3017PRO!

## **УСТАНОВКА**

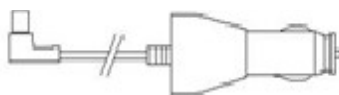
1. Протрите место установки держателя прибора AVITA RD 3017PRO на лобовом стекле. Рекомендуем сделать это обезжиривающим чистящим неабразивным составом.
2. Удалите покрытие липкой поверхности держателя и прижмите его к ветровому стеклу.
3. Повесьте AVITA RD 3017PRO на скобке. Попытайтесь вставить скобку держателя до конца. Отрегулируйте угол наклона и закрепите винт.



4. Установите провод, как показано ниже.



5. Адаптер питания пригоден для DC 12~24V.



6. Вставьте адаптер питания в прикуриватель и соедините кабель с прибором AVITA RD3017PRO. Заведите двигатель и убедитесь, что в «прикуривателе» есть напряжение. На адаптере питания в этом случае загорится красный светодиод. Данный адаптер рассчитан на напряжение 12~24-Вольт постоянного тока.

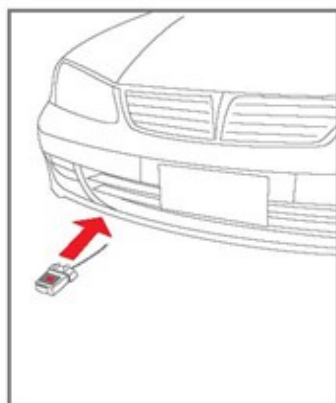
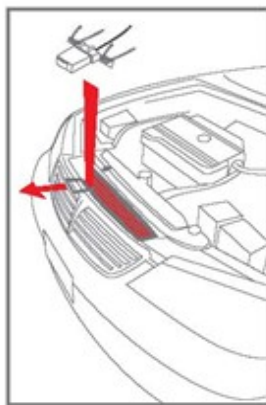
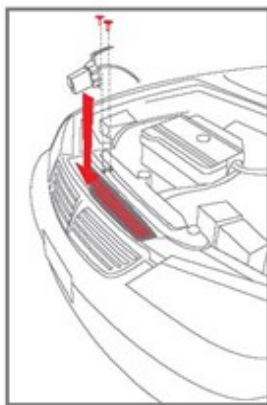


#### **ВНИМАНИЕ !**

Используйте **только** адаптер питания из комплекта прибора. AVITA RD 3017PRO не будет работать с другим адаптером полноценно (радарная часть не включится). Также помните, что только модификация R со встроенным приемником RF работает с беспроводным радарным датчиком. Пожалуйста, удостоверьтесь, что Вы приобрели именно эту модель. Адаптер для AVITA RD3017PRO **нельзя** использовать с другими приборами стандартного USB-питания.

#### **Установка радарного датчика**

1. Установите радарный датчик под решеткой радиатора или другом месте, где нет загромождающих приемную антенну предметов и закрепите датчик крепежом и винтами из комплекта, проложите кабель и присоедините клеммы кабеля в соответствии со схемой.



2. Удостоверьтесь, что нет никаких металлических деталей, блокирующих фронт радарного датчика.

3. Соедините черный провод с “-” и красный провод с “+” на аккумуляторную батарею, желательно через контактную группу ключа зажигания. При соединении «напрямую» радарный датчик не будет непрерывно потреблять энергию батареи, так как встроенный датчик работы двигателя не включит радарный генератор сигналов и не позволит разрядить аккумулятор через некоторое время.



**Внимание!** Если ваш радарный датчик имеет три провода, надо помнить, что синий провод является антенной и не должен подсоединяться к чему-либо.

4. Закрепите кабели стягивающими связками.

5. На некоторые типы радаров радарный датчик работает лучше, когда он установлен вертикально. Пожалуйста, проконсультируйтесь с местным дилером для лучшего решения в вашем регионе.

### **Предупреждение !**

Даже при том, что очень легко установить радарный датчик самостоятельно, мы все еще повторно рекомендуем, чтобы вы нашли профессионала, если сомневаетесь в самостоятельной установке.

## **ГЛАВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ AVITA RD 3017PRO**



### **Высокое разрешение**

Данный прибор оснащен высококачественной оптикой, которая гарантирует качество съемки не только днем, но и ночью. Угол обзора объектива не менее 120°.

Прибор оснащен модулем GPS с функцией предупреждения о камерах контроля скорости. Прибор имеет обновляемую базу данных о камерах ДПС, камерах контроля средней скорости («Автодория»), постах ГИБДД, камерах выделенной полосы общественного транспорта, «мобильных засадах» и др. Вы всегда будете предупреждены голосовыми оповещениями и (или) тональными сигналами от радарного датчика.

### **Запись событий**

AVITA RD 3017PRO имеет встроенный трехосевой G-сенсор, который автоматически делает записанный файл защищенным в случае срабатывания этого сенсора. Вы также можете защитить файлы от перезаписи вручную в любой момент времени, нажав соответствующую кнопку на приборе.

G-датчик в обычном автоматическом режиме срабатывает по всем трем осям 3D **【X、Y、Z -оси】**, когда G-ускорение превышает пороговый предел.

Постоянные группы файлов ограничены 10. Старые файлы будут заменены новыми, как только число файловых групп превысит 10.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

### **А) ВИДЕОРЕГИСТРАТОР**

1. Линза: F/2.8
2. Датчик изображения: CMOS 5Мп
3. Угол обзора не менее: 120°
4. Встроенная литий-полимерная батарея
5. 2.5 дюйма - ЖК-монитор TFT
6. Формат записи и кодек сжатия: Mov, X264 или H264 (зависит от модификации прибора)
7. Разрешение: 1920 x 1080p, при 30 кадрах в секунду.
8. Мультимедиа: Микро SD, класс 6~10, до 32G.
9. Запись циклическая, без пауз.
10. Кнопка сохранения записи событий
11. 3D G-датчик удара

12. Язык: поддерживает 11 (зависит от региона поставки) языков, по умолчанию установлен русский или английский язык
13. Встроенный GPS
14. 7-ми ступенчатая регулировка экспозиции
15. Предупреждения о камерах контроля скорости
16. Регулярное бесплатное обновление базы данных
17. Программируемые пользователем зоны предупреждения
18. Рабочая температура:  $-20^{\circ} \sim +75^{\circ}\text{C}$
19. Напряжение питания: DC 12~24V
20. Размеры: 70 x 65 x 22 мм
21. Материал: PC/ABS

#### **Б) РАДАРНАЯ ЧАСТЬ**

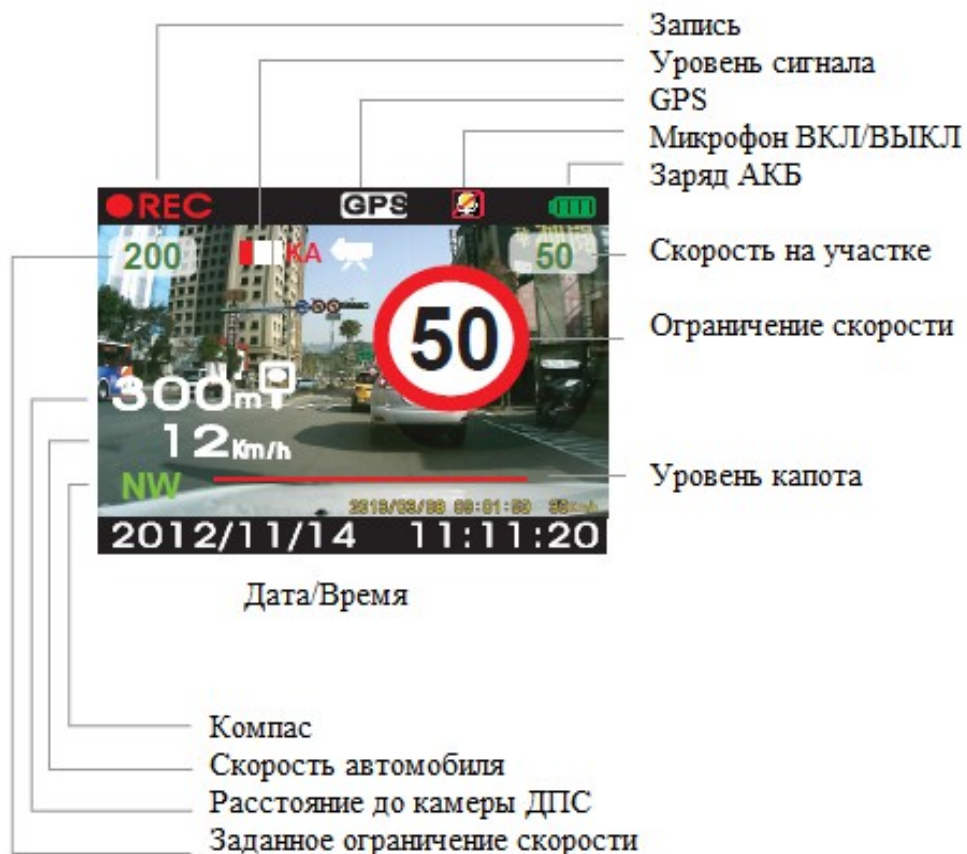
1. Вход: DC 12 V
2. X-диапазон : 10.525 ГГц  $\pm$  50 МГц
3. K-диапазон: 24.150 ГГц  $\pm$  100 МГц
4. Новый K-диапазон: 24.125 ГГц  $\pm$  100 МГц
5. Ka-диапазон: 33.4 ~ 36.0 ГГц (Частота в некоторых регионах может быть изменена )
6. ЛАЗЕР: 904 нм
7. Диапазон Стрелка-СТ
8. Рабочая температура:  $-25^{\circ}\text{C} \sim +85^{\circ}\text{C}$
9. Данное устройство соответствует пункту 15 правил FCC, а именно:  
*это устройство не может оказать вредное воздействие на организм человека и животного.*

#### **Другие предупреждения**

Голосовое оповещение активируется по мере того, как Вы приближаетесь к зоне камеры, данные о координатах которой хранятся в базе данных.

#### **НАЧАЛО РАБОТЫ С AVITA RD 3017 PRO**

Пожалуйста, ознакомьтесь с символами на экране. Это поможет вам более легко ориентироваться при работе с меню и настройками прибора.



После того, как вы правильно установили все части прибора, включите зажигание и заведите двигатель. На экране появится изображение от видеокamеры прибора и символы о дате, времени, скорости и GPS. Появление символа радара означает, что прибор готов принимать сигналы радарного датчика.

Чтобы минимизировать отвлечение водителя, прибор реагирует на те камеры, которые контролируют то направление и на ту полосу движения, по которой едет ваш автомобиль. При этом, на экране отображается обратный отсчет расстояния по мере приближения к камере.





В случае не соответствия скорости вашего автомобиля разрешенной скорости на участке, будет подано голосовое оповещение о превышении скорости. По окончании зоны действия камеры будет подан мелодичный сигнал. Если же камера работает в оба направления, то после отметки расстояния «0» начнется отсчет в прямом порядке до окончания зоны фиксации. И только после этого будет подан мелодичный сигнал, означающий, что вы вышли из зоны контроля.

«Вы превышаете скорость!» – такое предупреждение вы услышите, если в зоне действия камеры ДПС ваша скорость больше разрешенной. В случае, если вы не снижаете скорость, устройство подаст еще одно предупреждение «Пожалуйста, сбавьте скорость!».

Голосовые предупреждения также активируются, когда вы приближаетесь к так называемым «засадам», железнодорожным переездам и другим опасным участкам, информация о которых внесена в базу данных.

### **КАК ЗАПИСЫВАТЬ И ПРОСМАТРИВАТЬ ЗАПИСАННЫЕ ФАЙЛЫ**

#### **Запись**

1. Вставьте SD-карту (максимум 32G) в AVITA RD 3017PRO.
2. Отформатируйте SD-карту, выбирая функцию меню «Форматировать».
3. Символ **●REC** появится на экране, что означает включенную запись.
4. Если вы хотите чтобы в вашей записи отображались координаты и скорость, удостоверьтесь, что спутники найдены, то есть, значок **GPS** прекратил мигать, а соответствующие тэги включены.

#### **Воспроизведение**

1. Нажмите на джойстик. Устройство прекращает делать запись.
2. Выберите видеоклип движением джойстика по стрелкам.
3. Выбрав, нажмите джойстик, чтобы воспроизвести видео или остановить.
4. Нажмите кнопку «Замок файлов. Сохранение», чтобы выйти из режима воспроизведения.

### **РАБОТА В МЕНЮ**

Наклоняя джойстик вправо, войдите в меню. Выбрав режим, нажмите, чтобы подтвердить команду или толкните его влево для выхода.

**Меню** содержит следующие пункты настроек:
















Дата/Время



Формат



-  Тоновый сигнал
-  Запись звука
-  Язык
-  Радарные опции
-  Чувствительность G-сенсора
-  Тэг времени
-  Тэг скорости
-  Режим отображения информации
-  Продолжение записи
-  Громкость
-  Информация GPS
-  Режим предупреждений скорости
-  Превышение скорость

 Заводские настройки

 \_Версия ПО

Все пункты меню просты и интуитивно понятны. Однако, некоторые из них специфичны, и их мы хотели бы осветить подробнее.

#### **УСТАНОВКИ ВРЕМЕНИ И ДАТЫ**

Очень простой пункт, однако, требующий внимательности и скрупулезности. После того, как GPS-приемник зафиксирует спутники, все, что от вас требуется, это скорректировать время и выбрать формат его отображения.

Все остальное прибор установит автоматически по сигналам GPS и сохранит настройки. Убедитесь, что сигнал спутников принят прибором (значок GPS горит постоянно, а не мигает).

Экспозиция	<div>EV 0.0</div>	Λ	
Частота сети	50Hz	2014/09/24	13:49
Время		v	
Язык	RU	YY/MM/DD	
Форматировать карту?			
<div>OK Enter</div>	<div>MENU Back</div>	<div>OK Enter</div>	<div>MENU Back</div>

### Выбор языка интерфейса

AVITA RD 3017PRO в настоящее время поддерживает 12 языков. Планируется добавление Арабского, Турецкого и Украинского. По сложившейся практике, для каждого региона предусмотрен локальный и Английский язык. Для выбора языка войдите в меню и подтвердите изменения.

Экспозиция	<div>EV 0.0</div>	v RU	РУССКИЙ
Частота сети	50Hz	EN	ENGLISH
Время			
Язык	RU		
Форматировать карту?			
<div>OK Enter</div>	<div>MENU Back</div>	<div>OK Enter</div>	<div>MENU Back</div>

### GPS-предупреждения

С помощью этой функции, вы можете отрегулировать количество предупреждений, которые вам необходимы в пути.

G-сенсор
GPS-предупреждения
Радарные опции
Обновить прошивку
Звук
<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>

Тип предупреждения
Зона предупреждения
Превышение скорости
<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>

**«Все типы»** – в этом случае, прибор будет предупреждать вас о всех «Потенциально негативных» для водителя объектах, информация о которых внесена в базу данных. То есть о стационарных комплексах контроля скорости (далее ККС), постах ДПС, камерах выделенных полос общественного транспорта, камерах контроля проезда на красный свет, ж/д переездах, местах возможных «Засад» инспекторов ГИБДД и (в некоторых странах ) о школьных зонах, где режим скорости ограничен по времени.

**«Все камеры»** – этот режим включает оповещения только о камерах ДПС и о местах мобильных «Засад». На мобильных засадах остановимся подробнее. Если в базе данных имеется место частотного присутствия инспекторов ДПС с прибором контроля скорости, AVITA RD 3017PRO даст голосовое оповещение «Мобильная камера ДПС». При этом на экране отобразится знак ограничения скорости на данном участке. Если ваша скорость превышает допустимую, вы услышите не голосовое предупреждение, а тональный сигнал при прохождении этой зоны. По окончании зоны будет подан мелодичный отзвон.

**«Только стационарные»** – в этом режиме, как понятно из названия, будут подаваться оповещения только о постах ДПС и стационарных объектах ККС (Стрелка-СТ, Видеоблоки полосы, Радары-роботы, Автодория, Автоураган и др.). Голосовые оповещения будут включены. Оповещения о местах «Засад» будут отключены.

Для вашего удобства и комфорта в прибор заложены функции оповещения о превышении установленной вами допустимой скорости. Например, мы знаем, что наказание за превышение скорости от 0 до 20 км/ч не регламентируется. Поэтому, многие часто ездят по городским участкам вместо скорости 60 км/ч со скоростью около 80 км/ч. При этом водитель постоянно находится в напряжении, контролируя скорость по спидометру. В AVITA RD 3017 можно установить собственный скоростной порог, например 80 км/ч, при превышении которого, прибор подаст тональный сигнал. Кроме того, вы можете поднять порог добавленной скоростью 5, 10, 15 или 20 км/ч

Ограничения	
Выбор диапазона	
Превышение скорости	
OK	Enter MENU Back

Ограничение <000> КМ/Ч	
Сдвиг скорости	
OK	Enter MENU Back

### РАДАРНЫЕ ОПЦИИ

Кроме ограничения оповещений по базе данных, вы можете внести ограничения на работу радарного датчика, чтобы не отвлекаться на заведомо ненужные радарные оповещения. Особо актуальна эта функция в режиме поездок по городу. Вы можете установить следующие режимы для радарных оповещений:

- 1) Нет ограничений
- 2) Адаптивный порог
- 3) Фиксированный порог

v Нет ограничений	
Адаптивный порог	
Фиксированный порог	
OK	Enter MENU Back

v Нет ограничений	
Адаптивный порог	
Фиксированный порог	
OK	Enter MENU Back

v Нет ограничений	
Адаптивный порог	
Фиксированный порог	
OK	Enter MENU Back

С режимом «Нет ограничений» все ясно, поэтому рассмотрим режимы «Адаптивный порог» и «Фиксированный порог».

### АДАПТИВНЫЙ ПОРОГ

В прибор внесена функция «Встроенная карта ограничения скорости». Это позволяет использовать так называемый «Адаптивный режим» работы прибора. То есть, AVITA RD 3017PRO "знает" какое ограничение скорости на участке дороги, по которой вы двигаетесь. На экране, рядом с символом радара, появится символ адаптивного режима: две циклические стрелки.



Что дает адаптивный режим? Дабы не отвлекать водителя лишним срабатыванием радарного датчика (в том числе и на автоматические двери, которые работают в том же частотном диапазоне, что и полицейские радары), в адаптивном режиме прибор активирует дополнительный радарный датчик только тогда, когда Вы превышаете ограничение скорости на данном участке. Из практики, в этом режиме прибор включит радарный датчик примерно на скорости ниже на 5-7 км/ч, чем установлено. Например, разрешенная скорость на участке 60 км/ч. Если вы двигаетесь со скоростью 50 км/ч радарные сигналы не будут включены. Однако, если ваша скорость увеличивается и будет примерно 55 км/ч, то радарный датчик уже будет активирован.

#### **ФИКСИРОВАННЫЙ ПОРОГ**

В этом режиме вы сами задаете прибору ту скорость, при достижении с которой, вам необходимо оповещение об обнаружении сигналов радаров и ККС. Рассмотрим режим смешанной езды трасса-город. В этом случае «Фиксированный порог» будет весьма комфортным ограничением.






Установим, к примеру, пороговую скорость в 60 км/ч. Двигаясь по городу (предполагаем, что мы соблюдаем правила) с этой скоростью и ниже, вы не будете слышать сигналы от радарного датчика. А выехав за город, где разрешенная скорость уже 90 или более км/ч прибор автоматически встанет на страже вашего кошелька и включит радарный датчик, как только вы превысите установленную вами же скорость. Так как и в этом режиме разработчики немного «подстраховались», прибор включит радарную часть чуть ранее, на скорости меньшей установленной на 5-7 км/ч. Наши неофициальные рекомендации: установите в этом случае порог скорости в 70 км/ч. Радарный датчик включится в режим работы примерно на 64-м км/ч. Однако, не стоит забывать, что на некоторых участках, даже на трассе, ограничение скорости может быть 40 км/ч. И это излюбленные места «засад». В общем, выбирать вам.

При установлении режима «Фиксированного порога» скорости, на экране возле символа радара появится стрелочка, упирающаяся в черту (порожек), а также цифра скорости, установленная в качестве порога.

Важно понимать, что в целях максимального устранения радиопомех в приборе применяются несколько технологий определения и идентификации радарных сигналов. Поэтому, и при режиме пороговой скорости, и при адаптивном режиме возможно срабатывание радарного датчика при обнаружении мощного сигнала, превышающего уровень обычных источников помех, и идентифицируемого прибором как радар. Особенно в зоне совпадающей с зоной стационарных радаров, прописанной в базе данных. Иными словами, если прибор «уверен», что впереди радар, короткое оповещение биппера возможно даже в этих режимах.

### **Запись в сложных условиях, ночная запись.**

Для более детализированного и удобного для просмотра режима записи в сложных условиях (ночь, яркое солнце в объектив и тп) рекомендуется использовать настройки экспозиции. При ярком солнце используйте отрицательную экспозицию, при недостатке света — положительную. Помните, что ночью, тем не менее, вам в объектив светят фары встречного транспорта и габариты (стоп-сигналы) попутного.

		
	EV -2.0	
		EV -1.3
	EV -0.7	
V		EV +0.0
OK	Enter	MENU Back

### **G-сенсор и G-сторож**

Для автоматической фиксации файла «под замок» устройство RD3017 оснащено G-сенсором, который в случае превышения допустимых значений автоматически переведет текущий видеофайл в отдельную папку. В этом случае, данный файл не будет стерт при циклической записи. Кроме того, вы самостоятельно можете сохранить файл от стирания, нажав соответствующую кнопку. В текущем режиме вы всегда будете иметь возможность посмотреть значения G-сенсора по всем трем осям.

Чувствит. G-сенсора
G-сторож
Значения
<div>OK Enter</div> <div>MENU Back</div>

G-x 514/390
G-y -24/272
G-z -18/360
<div>OK Enter</div> <div>MENU Back</div>

В ситуациях, когда вы не находитесь в машине, но желаете иметь запись негативных событий, произошедших с вашим автомобилем, в приборе предусмотрена уникальная функция **G-сторож**. Когда эта функция включена, даже при полном отсутствии подачи электропитания на прибор, G-сенсор активирован. Если ваш автомобиль будет кем-то ударен, а виновник скроется, вы будете иметь видеозапись 1 минуту этого события. Чувствительность G-сторожа регулируется.

Чувствит. G-сенсора
G-сторож
Значения
<div>OK Enter</div> <div>MENU Back</div>

ВЫКЛ.
Низкая
v Средняя
Высокая
<div>OK Enter</div> <div>MENU Back</div>

**ВНИМАНИЕ!** Функция G-сторож может отсутствовать в текущей версии.

### **Воспроизведение и обновление**

Установите SD-карту в компьютер. Стандарт записи видеофайлов на данном приборе MOV. Этот стандарт воспроизводится большинством «плееров» в ОС Windows и MacOS.

Для ОС Windows мы рекомендуем 321МРС.

Для воспроизведения маршрута на картах Google используйте специальный плеер В. Козлова версии 6.0 или выше с сайта <http://www.registratorviewer.com/>

### **Обновление базы данных**

1. Загрузите файл обновления с нашего веб-сайта (www.авита.рф) и сохраните его на рабочем столе.
2. Вставьте SD-карту в компьютер, затем загрузите в нее файл.



3. Вставьте карту в RD3017PRO.
4. Выберите в меню «Обновление ПО» (FW Update). Запустите обновление (строка «ДА»)

G-сенсор	ДА
GPS-предупреждения	НЕТ
Радарные опции	
Обновить прошивку	
Звук	
<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>	<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>

5. Потребуется несколько минут, чтобы обновить программу и БД.
6. Программа обновления будет показывать свои действия в виде надписей «Шаг1, Шаг2, Шаг3» (Step1, Step2, Step3)
7. Важно! Не выключайте питание, пока не появится надпись «Обновление FW» и пока прибор не перезагрузится.
8. Обычно, время для полной прошивки занимает примерно 5–8 минут.

### **Версия программного обеспечения и БД.**

После установки нового ПО и БД вы можете убедиться в успешном выполнении действия. Для этого надо лишь войти в строку «Версия» и посмотреть на изменения отображенных данных.

Заводские настройки ВКЛ/ВЫКЛ	APP: 02.12.01
Версия	DB: DR58024
<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>	<div>OK</div> <div>Enter</div> <div>MENU</div> <div>Back</div>

\* В целях улучшения потребительских свойств, производитель имеет право добавлять, исключать или изменять функции данного устройства без предварительного оповещения.

### **ГАРАНТИЯ НА УСТРОЙСТВО**

В течение периода одного года с даты покупки, ООО «Авита-Рус» бесплатно восстановит или заменит, по своему выбору, дефектный продукт AVITA RD 3017 через Сервисный Центр или уполномоченного Сервисного Агента. К прибору должен прилагаться **гарантийный талон с отметкой о дате продажи и кассовый чек продавца.**

Перед обращением в Сервисный Центр, мы рекомендуем связаться по телефону, так как из нашей практики, большинство проблем может быть решено консультативно.

Наш уполномоченный Сервисный Центр и сервисные агенты указаны в гарантийном талоне или могут быть найдены на нашем веб-сайт [www.авита.рф](http://www.авита.рф)

Данная гарантия не применяется:

1. К любому прибору, имеющему механические повреждения.
2. В случае, если поломка является результатом несанкционированных изменений или самостоятельного ремонта.
3. Если регистрационный номер был изменен, стерт или удален.

Производитель, а равно и продавец данного товара не может нести ответственность за упущенную выгоду, штрафы, санкции третьих лиц, так как данное устройство не является поверенным прибором и предназначено только в качестве помощи водителю для безопасного вождения, а также производитель и продавец не могут нести ответственность за ущерб от неправильной установки прибора.

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные и программные изменения в прибор без предварительного уведомления.

Пользователь обязан обращаться с прибором разумно и ответственно. Еще раз напоминаем, что этот продукт предназначен, чтобы он использовался только в качестве помощи водителю и не предназначен для точного измерения скорости или расстояния.

**Желаем Вам приятных поездок с AVITA RD 3017PRO!**

